



Circolo della Vela ERIX
Calata Mazzini, 27
19032 – LERICI
tel. 0187.966770

VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DEL 23/02/24

Oggi 23 Febbraio 2024, alle ore 18.00, si è riunito, a seguito di regolare convocazione, il Consiglio Direttivo del C.d.V. Erix.

Sono presenti tutti i consiglieri tranne Walter Tronconi.

Il Consigliere Gino Bargellini partecipa a mezzo collegamento internet.

Il Presidente Carlo Stefanini dichiara il Consiglio validamente costituito ed atto a discutere e deliberare sul seguente O.d.g.:

- 1) Approvazione bilancio consuntivo al 2023 e bilancio preventivo 2024
- 2) Approfondimenti sui problemi assicurativi
- 3) Varie ed eventuali

Si esamina il primo punto all'O.d.G

Il Consigliere Stefano Andreoni chiede l'approvazione del bilancio consuntivo 2023; il bilancio chiude con una perdita di esercizio pari a € 17.333,16.

Ha concorso a questo risultato la revisione dei valori dei beni del Circolo facenti parte dello stato patrimoniale, revisione effettuata onde poter procedere per la conferma della personalità giuridica.

Il bilancio consuntivo 2023 viene approvato all'unanimità.

Si passa all'esame del bilancio preventivo 2024.

Stante la necessità di continuare con l'opera di manutenzione degli ormeggi, effettuare interventi volti a migliorare la sede, per l'affidabilità della barca giuria, la previsione di un fondo imprevisti, la generale e significativa crescita di costi registrata nel 2023, l'apporto delle quote sociali è previsto salga a 309.000 contro i 260.000 apportati nel 2023.

il bilancio preventivo viene approvato.

Si rende quindi necessario un aumento di tutte le quote sociali che permetta di raggiungere l'importo previsto.

Viene quindi esaminato un piano di incremento delle quote sociali, presentato dal Consigliere Stefano Andreoni che prevede il raggiungimento del gettito previsto e al contempo una redistribuzione delle quote versate dai Soci assegnatari di ormeggi attraverso una diversa valorizzazione del parametro utilizzato (lunghezza per larghezza).

Attualmente la quota ormeggi è fissa per i primi 15mq di superficie (lunghezza per larghezza)

e poi lineare per la superficie eccedente.

La proposta del consigliere Andreoni, intende procedere "progressivamente", suddividendo il valore dell'area ottenuta in fasce da 15 mq ciascuna; ogni fascia avrà un suo moltiplicatore in euro; tale valore in euro cresce fascia dopo fascia.
Ciò ridurrebbe il carico sulle imbarcazioni medio piccole e incrementerebbe quelle a partire da circa 40 mq. Ciò al fine di meglio redistribuire la contribuzione.

Il Vicepresidente Walter Tronconi, assente giustificato alla riunione, già a conoscenza di questa proposta, in una mail indirizzata a tutto il Consiglio si dichiara totalmente contrario a questa redistribuzione ritenendola in totale contrasto con i principi di un'associazione sportiva.

Interviene il Consigliere Mencacci per presentare una sua modifica che elimini la fascia dei primi 15 mq. e quindi assoggettare tutti i mq. ad unica tariffazione "lineare".
Si susseguono gli interventi di tutti gli altri Consiglieri.

Il Vicepresidente Davide Sampiero, ritiene che un riequilibrio delle quote sia necessario, ma anche che richiede tempo per esaminarne tutti gli aspetti per questo, per il momento ritiene che non sia opportuno procedere con la proposta Andreoni.

Il Consiglio converge su questa impostazione e dà mandato al Consigliere Stefano Andreoni di procedere all'incremento delle quote, mantenendo l'attuale schema, aumentando cioè sia la quota fissa per la fascia fino a 15 mq che la quota relativa ai mq successivi sempre in modo lineare. L'aumento toccherà anche la quota associativa e sarà proporzionato alla necessità di aumentare il gettito delle quote nella misura indicata.

Si esamina il secondo punto all'O.d.G

Si è evidenziata la necessità di meglio definire le responsabilità del Circolo e dei Soci assegnatari di ormeggio nell'utilizzo dei posti barca.

Alla luce della complessità del tema, che certamente comporta l'avvalersi di competenze giuridiche, si decide di approfondire la questione con tempi e modi adeguati. Si pensa ragionevolmente di arrivare ad una soluzione che porti alla revisione dell'attuale regolamento entro fine settembre p.v.

Varie ed Eventuali

Per quanto attiene all'eventuale sostituzione della passerella di ingresso al pontile è pervenuta offerta della ditta Martini. Si decide anche di procedere presso il Comune per verificare la possibilità di installare una passerella sollevabile in caso di necessità e condizioni meteo avverse.

Sulla comproprietà delle barche non immatricolate, il Consiglio precisa che verrà richiesto ai comproprietari di inviare alla Segreteria copia della scrittura privata dalla quale si evidenzia la comproprietà o in alternativa copia del tracciamento del pagamento.

Viene accettato come nuovo socio Gabriele Palma

Il Presidente



Il segretario

